

**NUEVO IBP Index**+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	10.000_del_Soplao_edición_2010.gpx
Formato	GPX
Puntos de track analizados	6469

Información general	
Distancia total	160,776 Km.
Desn. de subida acumulado	4539,82 m.
Desn. de bajada acumulado	4547,96 m.
Altura máxima	1271,48 m.
Altura mínima	3,98 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	28,392	17,66	
Entre el 5 y el 10%	21,68	13,48	
Entre el 10 y el 15%	9,818	6,11	
Entre el 15 y el 30%	4,598	2,86	
Errores de track	0,357	0,22	Descartados en IBP y en perfil
Total*	64,625	40,2	Tras corregir errores
Ratio de subida		7,02	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	71,993	44,78	
Errores de track	0,607	0,37	Descartados en IBP y en perfil
Total*	71,993	44,78	Tras corregir errores
Ratio de bajada		6,32	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	24,124	15	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	11:56:40	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	1:05:21	
Tiempo subiendo	6:48:37	
Tiempo bajando	2:44:54	
Tiempo parado	1:14:56	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	15,03	Descontado tiempo parado
Velocidad media total	13,46	
Velocidad máxima	63,2	Sostenida varios puntos de track.

Fiabilidad del índice IBP 92 % = A
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 59 % / Carretera 41 % = C

<b>IBP</b>	<b>330 AC*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<a href="#">Imprimir</a>
------------	----------------	---	--------------------------

\*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +

